

DOKUMENTACE STAVBY

1. Popis stavby

Stavbou bude provedeno rozšíření veřejného osvětlení v okolí Společenského domu Jilm v Jilemnici. U garáží SDJ bude probíhat výstavba parkoviště, jejíž součástí bude vztyčení stožárů veřejného osvětlení a uložení zemních kabelů.

Nové vedení bude nataženo kabelem CYKY-J 4x10mm². Vedení bude v celé své délce uloženo v chráničce KOPOFLEX. Ve volném terénu bude použita chránička KOPOFLEX 40/32, v tělese komunikace bude použita chránička KOPOFLEX 110/94.

Výkop ve volném terénu bude hluboký min. 700mm. Při nutném překopu komunikace, bude výkop hluboký min. 1200mm.

Použity budou ocelové bezpaticové stožáry vysoké 5m typ K5. Všechny stožáry budou vsazeny do betonového základu s otvorem průměru 250mm, hlubokým 600mm. Všechny stožáry budou galvanicky propojeny drátem FeZn 10mm se zemnicí páskou FeZn 30x4mm vloženou do výkopu. Zemnicí svorky budou 180mm nad betonovým základem, budou volně přístupné a demontovatelné. Stožáry budou natočeny tak, aby dvířka svorkovnice byly ve směru osy komunikace. Svítidla budou natočena kolmo k ose komunikace. Kabely budou v místě prostupu do stožáru chráněny ohebnou trubkou PVC průměru 29mm v délce cca 1m. Nad kabely bude do výkopu položena výstražná červená folie PVC.

Svítidla budou použita Philips MALAGA SGS 101 se sodíkovou výbojkou 70W. Budou připojena ze stožárové svorkovnice kabelem CYKY-J 3x1,5mm².

Nové vedení veřejného osvětlení bude připojeno ke stávajícímu, a to ve sloupu 12-01-14 v ulici V Jilmu. Od stožáru povede nové zemní vedení kabelem CYKY-J 4x10mm² překopem kolmo přes komunikaci a dále bude pokračovat při hranici pozemku p.č. 995 až na rozhraní parkovacích míst č. 26 a 27. Zde bude vztyčen stožár S5 a kabel zapojen do jeho stožárové svorkovnice, ze které bude dále pokračovat kabel, který povede kolem nového parkoviště na rozhraní parkovacích míst č. 11 a 12. Zde bude zapojen do svorkovnice stožáru S4, který zde bude vztyčen. Další kabel z této svorkovnice povede dále podél parkoviště, až ke komunikaci kde odbočí vpravo ve směru. Naproti garážím SDJ bude vztyčen stožár S3 do jehož svorkovnice bude kabel zapojen. Z této svorkovnice bude pokračovat nové zemní vedení dále podél komunikace cca 37m, kde bude ukončeno ve svorkovnici nového stožáru S2. Ze svorkovnice S2 povede další kabel kolmým překopem komunikace mezi garážemi ke stožáru S1, který bude osvětlovat parkoviště SDJ sever, kde bude ve svorkovnici ukončen. Z patky stožáru S1 bude v rámci akce natažen kabel ke stávajícímu stožáru 12-01-17, kde bude v patce také ukončen. Kabel bude plnit funkci rezervního kabelu, pro případ poruchy zemního vedení.

2. Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Před zahájením zemních výkopových prací je nutné dát vytyčit všechna stávající podzemní zařízení, aby nedošlo k jejich poškození. Stávající podzemní vedení jsou na vyjádřeních zakreslena orientačně.

Převážnou většinu zemních prací bude možno vzhledem k povaze terénu provádět strojně. Ručně se budou provádět pouze sondy ke zjištění polohy stávajících podzemních zařízení a při jejich křížení 1m výkopu na každou stranu. Po zasypání se výkopy zhutní a povrchy se uvedou do původního stavu.

Na úpravy terénu se použije zpět všechna vykopaná zemina, proto nebude nutné odvoz přebytečné zeminy na skládku.

3. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Řešení stavby a její umístění v prostoru není v rozporu s vyhláškou č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

4. Vliv stavby na životní prostředí

Provoz zemního vedení veřejného osvětlení nebude nikterak zatěžovat životní prostředí. Při stavbě nedojde k žádnému kácení vzrostlé zeleně a trasa je volena tak, aby co nejméně došlo k zásahům do kořenového systému stávající zeleně. Kořeny stromů zasahující do výkopu, budou kolmo přeřezány a co nejdříve zahrnuty zeminou. Jestliže by mělo dojít k porušení kmenů stromů v okolí stavby, zajistí investor jejich ochranné oplocení popř. obednění proti oděru kmenů nebo poškození korun stromů.

Při výkonu prací je nutné co nejvíce šetřit práv vlastníků dotčených pozemků a vstup na jejich pozemky jim předem oznámit.

Při samotné výstavbě je nutno počítat se zvýšenou hlučností z provozu stavebních mechanismů a zvýšenou prašností při provádění zemních prací. Dodavatel bude zmíněnou stavbu realizovat v normální pracovní době. Zvýšenou prašností dotčené vozovky uklidí opláchnutím vodou a uvede je do původního stavu

Vytěžená zemina bude uložena zpět, zhutněna a upravena do stávajícího terénu.

5. Bezpečnost práce a provozu stavby při jejím užívání

Veškeré montážní práce budou provedeny řemeslně dle platných ČSN, bezpečnostních a montážních předpisů, aby nedošlo k ohrožení na životech, zdraví a materiálu při montáži a provozu zařízení. Celé vedení bude po ukončení stavebních prací geodeticky zaměřeno a do projektové dokumentace zaznamenány všechny změny proti projektu, pro možnost zhotovení projektové dokumentace stávajícího stavu, potřebné pro údržbu.